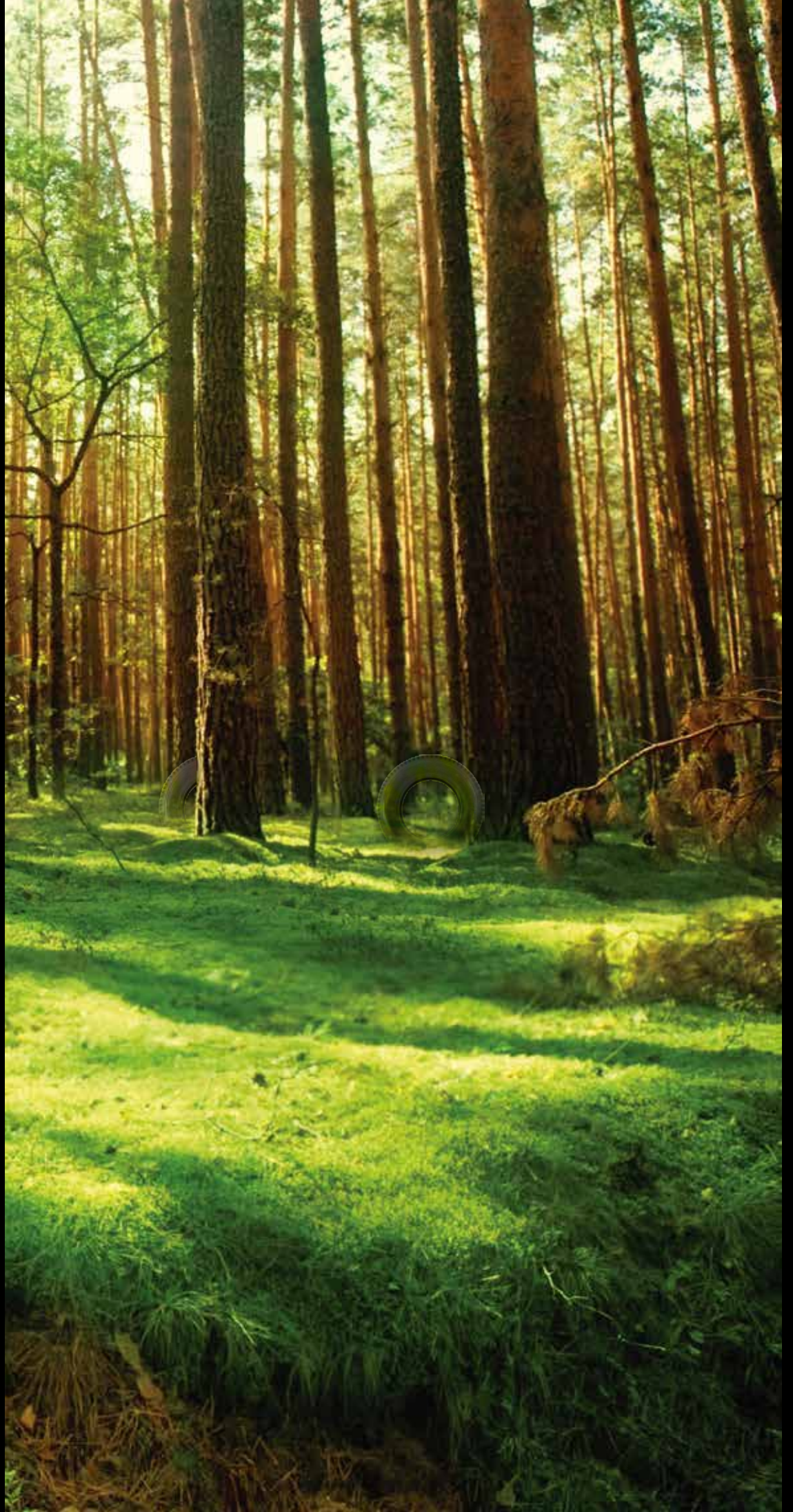


# 00

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 02** Περιεχόμενα
- 04** Πρόλογοι
- 06** Highlights
- 10** Δηλώσεις νέων ελαστικών 2014
- 12** Συλλογή μεταχειρισμένων ελαστικών
- 14** Διαδικασία λήψης παραγγελιών για τη συλλογή μεταχειρισμένων ελαστικών - χρόνος απόκρισης στα αιτήματα συλλογής
- 16** Τελική αξιοποίηση μεταχειρισμένων ελαστικών
- 20** Εξέλιξη αποθεμάτων ελαστικών
- 21** Έρευνα & Ανάπτυξη
- 22** 10 χρόνια Ecoelastika
- 26** Στόχοι 2015
- 28** Παράρτημα συνεργατών 2014









## ΓΙΑΝΝΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος



04

### Αγαπητοί Συνεργάτες,

Η συλλογή και αξιοποίηση των μεταχειρισμένων ελαστικών στην Ελλάδα που αποτελούν τους βασικούς στόχους της **ECOELASTIKA ΑΕ** ξεπέρασαν το 2014 κάθε προηγούμενο φτάνοντας το 98% και 110% αντίστοιχα. Η εταιρία μας αποτελεί πλέον παράδειγμα προς μίμηση στο χώρο της ανακύκλωσης στην Ελλάδα τόσο για την αποτελεσματικότητα της όσο και για την εξυπηρέτηση όλων των χρηστών του συστήματος.

Επιπλέον μέσα από τη συνεχή προσπάθεια εξορθολογισμού των λειτουργιών της εταιρίας και της αναβάθμισης των τεχνολογικών υποδομών της προχωρήσαμε σε μείωση κατά 10% των χρηματικών εισφορών με εφαρμογή από 1/1/2015. Αξίζει να τονιστεί ότι οι χρηματικές εισφορές του συστήματός μας παραμένουν οι χαμηλότερες στην Ε.Ε.

Μια άλλη σημαντική εξέλιξη του 2014 είναι η υλοποίηση του προγράμματός μας Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης με κύριο αντικείμενο την κατασκευή δαπέδων ασφαλείας από ανακυκλωμένο ελαστικό σε σχολεία και νηπιαγωγεία σε όλη την Ελλάδα, ένα πρόγραμμα που στοχεύουμε να συνεχίσουμε με εντατικό ρυθμό και στο μέλλον.

Στόχος μας παραμένει να συνεχίσουμε την επιτυχημένη μας πορεία και στο μέλλον ανταποκρινόμενοι στις δύσκολες προκλήσεις που προκύπτουν από την οικονομική και κοινωνική κρίση που πλήττει τη χώρα μας.

Καλή ανάγνωση.

# Ετήσιος Απολογισμός 2014



## ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΙΑΣ

Γενικός Διευθυντής



Το 2014 συμπληρώθηκαν 10 χρόνια από την έναρξη λειτουργίας του συλλογικού συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών **ECOELASTIKA ΑΕ** στην Ελλάδα. Στα 10 αυτά χρόνια άλλαξαν πολλά πράγματα σχετικά με τη διαχείριση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στη χώρα μας. Πριν από το 2004 τα μεταχειρισμένα ελαστικά απορρίπτονταν σε νόμιμους και μη χώρους ταφής με συνέπεια να μένουν αναξιοποίητοι χιλιάδες τόνοι ελαστικών και να καταλαμβάνουν “πολύτιμο” χώρο σε ΧΥΤΑ οι οποίοι κανονικά προορίζονται για τη διάθεση αστικών απορριμμάτων. Επίσης τα ελαστικά οχημάτων μη δυνάμενα να αποσυντεθούν παρέμεναν αναλλοίωτα για μεγάλες χρονικές περιόδους στους χώρους υγειονομικής ταφής δημιουργώντας πολλαπλά περιβαλλοντικά προβλήματα. Σήμερα, 10 χρόνια αργότερα, τα μεταχειρισμένα ελαστικά συλλέγονται και αξιοποιούνται από την **ECOELASTIKA** σε ποσοστό άνω του 95 %. Εντός του 2014 το ποσοστό συλλογής των αποσυρόμενων ελαστικών ανήλθε στο 98% και το ποσοστό της αξιοποίησης στο 110%. Η ενεργειακή αξιοποίηση κέρδισε επιπλέον έδαφος τη χρονιά που πέρασε με 64% έναντι της ανακύκλωσης που περιορίστηκε στο 36%.

Η **ECOELASTIKA** αποφάσισε εντός του 2014 στα πλαίσια της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης της να ξεκινήσει δράσεις για τη διάδοση συγκεκριμένων εφαρμογών από ανακυκλωμένο ελαστικό, όπως είναι τα ελαστικά πλακάκια ασφαλείας με απώτερο στόχο την ενίσχυση της ανακύκλωσης. Στα πλαίσια αυτής της δράσης της η **ECOELASTIKA** χρηματοδότησε εξ' ολοκλήρου την κατασκευή δαπέδων ασφαλείας σε νηπιαγωγεία και παιδικούς σταθμούς σε υποβαθμισμένες περιοχές εντός του νομού Αττικής και ειδικότερα επιλέγοντας σχολεία οι αυλές των οποίων εγκυμονούσαν σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των παιδιών που προσαλιζόνταν σε αυτές.

Ευελπιστούμε ότι και εντός του 2015 παρά τις δυσκολίες που δημιουργεί η συνεχιζόμενη οικονομική κρίση θα είμαστε σε θέση να συνεχίσουμε με επιτυχία τις δράσεις αυτές, διαδίδοντας την ανακύκλωση των μεταχειρισμένων ελαστικών περισσότερο και συμβάλλοντας έτσι σε μια καλύτερη ποιότητα ζωής.

# '14

# Highlights

06

Τα σημαντικότερα γεγονότα  
της ECOELASTIKA  
για το 2014







## Ιανουάριος - Μάρτιος 2014

1. Το Φεβρουάριο του 2014 εγκρίθηκε η πρόταση που υπέβαλε η **ECOELASTIKA** στο πλαίσιο της πράξης “**Πρόγραμμα Ανάπτυξης Βιομηχανικής Έρευνας και Τεχνολογίας (ΠΑΒΕΤ) 2013**” με τίτλο:

**“ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΣΤΗΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ”.**

Το πρόγραμμα είχε στόχο τη βελτιστοποίηση και την παρακολούθηση της διαδικασίας συλλογής, μεταφοράς και μηχανικής επεξεργασίας των Μεταχειρισμένων Ελαστικών Οχημάτων με τη χρήση σύγχρονων τεχνολογιών αιχμής. Η διάρκεια του προγράμματος είναι 15 μήνες και υλοποιείται σε συνεργασία με τις εταιρίες **ΜΟΣΙΟΝ ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ** και **RETIRE ΑΕ**.

## Απρίλιος - Ιούνιος 2014

1. Τον Ιούνιο του 2015 παραχωρήθηκαν από την **ECOELASTIKA** μεταχειρισμένα ελαστικά για τις ανάγκες της καλοκαιρινής περιοδείας της επιτυχημένης θεατρικής παράστασης Ομήρου «Ιλιάδα».



# 2014

## Ιούλιος - Σεπτέμβριος 2014

1. Τον Ιούλιο του 2014 η **ECOELASTIKA** πιστοποιήθηκε κατά ISO 9001:2008 ως Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Μεταχειρισμένων Ελαστικών για τη συλλογή και αξιοποίηση μεταχειρισμένων ελαστικών.
2. Τον Αύγουστο του 2014 η **ECOELASTIKA** χρηματοδότησε εξ' ολοκλήρου την κατασκευή τάπητα ασφαλείας από ανακυκλωμένο ελαστικό στον προαύλιο χώρο του 2<sup>ου</sup> νηπιαγωγείου Δραπετσώνας στα πλαίσια δράσης που έχει αναλάβει για τη διάδοση των προϊόντων της ανακύκλωσης μεταχειρισμένων ελαστικών.



# Highlights

## Οκτώβριος – Δεκέμβριος 2014

1. Χορηγία τοποθέτησης τάπητα ασφαλείας από ανακυκλωμένο ελαστικό στους προαύλιους χώρους του 43<sup>ου</sup> & 135<sup>ου</sup> νηπιαγωγείου Ν. Κόσμου καθώς και του 50<sup>ου</sup> & 87<sup>ου</sup> νηπιαγωγείου Πετραλώνων του Δήμου Αθηναίων στα πλαίσια της δράσης διάδοσης των προϊόντων της ανακύκλωσης.
2. Παραχώρηση μεταχειρισμένων ελαστικών στην εταιρία Ελληνικός Χρυσός για χρήση ως υλικού σταθεροποίησης και προστασίας γεωυφάσματος καθώς και ως αποστραγγιστικού υλικού σε πρανές ΧΥΤΕΑ.
3. Παραχώρηση μεταχειρισμένων ελαστικών στην Ελληνική Κωπηλατική Ομοσπονδία προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στην εναπόθεση των κωπηλατικών αγωνιστικών σκαφών κατά τη διάρκεια του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος (13-21/10/2014, Θεσσαλονίκη).
4. Εντός του 2014 η **ECOELASTIKA** παρέτεινε τη δράση της την οποία είχε ξεκινήσει από το τελευταίο τρίμηνο του 2013, για τη συλλογή ελαστικών τέλους κύκλου ζωής φορτηγών οχημάτων από τα διαλυτήρια ΟΤΚΖ.
5. Εκδήλωση **ECOELASTIKA** για τα 10 χρόνια λειτουργίας της στο πολιτιστικό κέντρο ΑΘΗΝΑΪΣ.





**Πίνακας:** Δηλώσεις νέων ελαστικών (put on the market) για το έτος 2014

	Ελαστικά Κατηγορίας Α	Ελαστικά Κατηγορίας Β	Ελαστικά Κατηγορίας Γ	Μέσο βάρος (tn)
Εισαγωγείς Ελαστικών	2.976.185	165.661	425.188	33.156
Εισαγωγείς Οχημάτων	467.773	13.293	117.581	4.701
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3.443.958</b>	<b>178.954</b>	<b>542.769</b>	<b>37.857</b>

**Πίνακας:** Ισχύουσες χρηματικές εισφορές ανά κατηγορία και τεμάχιο ελαστικού - Νέες χρηματικές εισφορές

	Χρηματικές εισφορές	Χρηματικές εισφορές (από 1/1/2015)
Κατηγορία Α' - Επιβατικών Οχημάτων (Μέσο βάρος 8kg)	1,20 €	1,08 €
Κατηγορία Β' - Φορτηγών Οχημάτων (Μέσο βάρος 50kg)	7 €	6,30 €
Κατηγορία Γ' - Moto (Μέσο βάρος 2,5kg)	0,5 €	0,45 €



## Συλλογή μεταχειρισμένων ελαστικών

Εντός του 2014 το σύστημα της **ECOELASTIKA** συνέλεξε μεταχειρισμένα ελαστικά από 2.645 σημεία συλλογής (βουλκανιζατέρ, συνεργεία) σε ολόκληρη τη χώρα, τα οποία μετέφερε σε συνεργαζόμενες μονάδες επεξεργασίας για την παραγωγή τελικών προϊόντων με βάση το βουλκανισμένο καουτσούκ καθώς και λοιπών υλικών που περιέχονται στα ελαστικά οχημάτων.

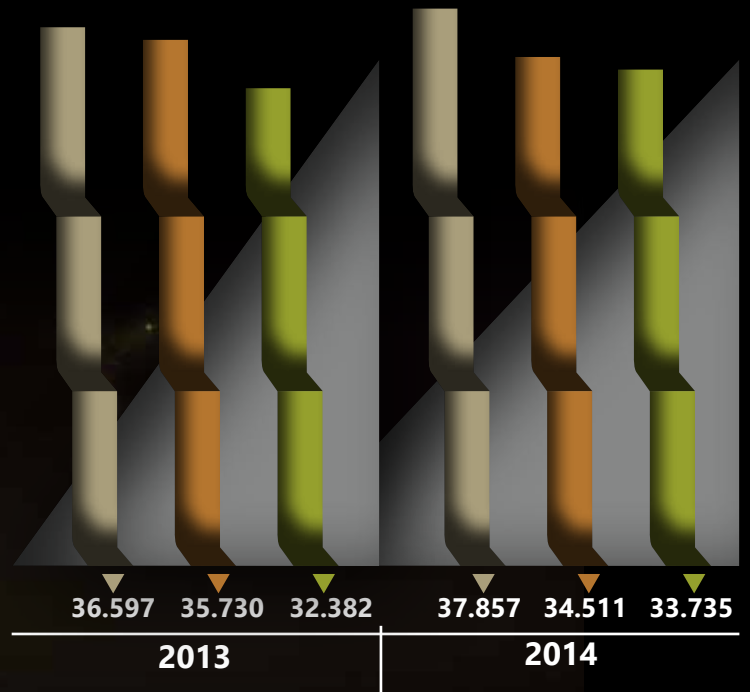
Μεταχειρισμένα ελαστικά συλλέγονται επίσης με ευθύνη του συλλογικού συστήματος της **ECOELASTIKA** από κατόχους του αποβλήτου, οι οποίοι μπορεί να είναι δήμοι, τεχνικές εταιρίες, δημόσιοι οργανισμοί, κλπ.

Συνολικά εντός του 2014 η **ECOELASTIKA** συνέλεξε 33.735 τόνους μεταχειρισμένων ελαστικών.

# Ετήσιος Απολογισμός 2014

Συνολικά εντός του 2014  
η **ECOELASTIKA** συνέλεξε **33.735**  
τόνους μεταχειρισμένων ελαστικών.

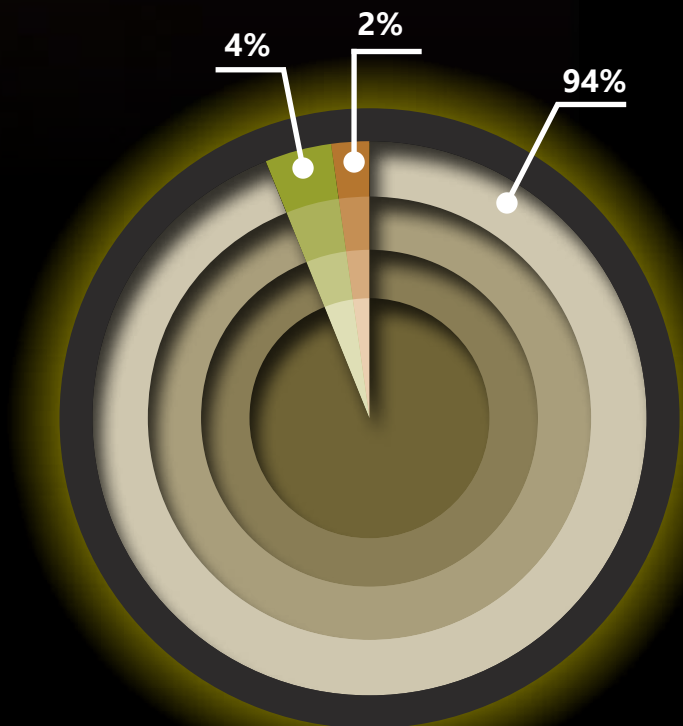
- Δηλώσεις νέων ελαστικών
- Αποσυρόμενες ποσότητες
- Συλλεγόμενες ποσότητες



Η προέλευση των συλλεγόμενων  
μεταχειρισμένων ελαστικών  
αναλύεται στη συνέχεια:

- Σημεία Συλλογής 94%
- Διαλυτήρια 4%
- Κάτοχοι 2%

Η γεωγραφική κατανομή των συλλεγόμενων  
ποσοτήτων μεταχειρισμένων ελαστικών  
είναι ανάλογη της πυκνότητας του πληθυσμού  
στις περιοχές αυτές.



# Διαδικασία λήψης παραγγελιών για τη συλλογή μεταχειρισμένων ελαστικών - χρόνος απόκρισης στα αιτήματα συλλογής

Η λήψη παραγγελιών για τη συλλογή μεταχειρισμένων ελαστικών από τα σημεία συλλογής γίνεται με τηλεφωνική ή web επικοινωνία των σημείων με την **ECOELASTIKA** και τα αιτήματα καταχωρούνται στον κεντρικό server της εταιρίας. Μετά τη λήψη των παραγγελιών η **ECOELASTIKA** προωθεί άμεσα τα αιτήματα στους συμβεβλημένους μεταφορείς ανάλογα με την γεωγραφική τοποθεσία του κάθε σημείου συλλογής.

Κατά την συλλογή των μεταχειρισμένων ελαστικών από τους συμβεβλημένους συλλέκτες γίνεται άμεση ενημέρωση του κεντρικού server του συστήματος με στοιχεία όπως η χρονική στιγμή εκτέλεσης της παραγγελίας, οι συλλεγόμενες ποσότητες του αποβλήτου ανά σημείο συλλογής και η χρονική απόσταση μεταξύ κάθε παραγγελίας και εκτέλεσής της. Με αυτό τον τρόπο είναι εφικτή η εξαγωγή χρήσιμων στατιστικών δεδομένων που διευκολύνουν το έργο της **ECOELASTIKA** και συμβάλλουν στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών της.

## Στατιστικά Συλλογής 2013-2014 ανά μήνα

Μήνες	Μέσος χρόνος εξυπηρέτησης σε ημέρες 2013	Μέσος χρόνος εξυπηρέτησης σε ημέρες 2014
Ιανουάριος	6	5
Φεβρουάριος	6	5
Μάρτιος	5	3
Απρίλιος	5	3
Μάιος	5	3
Ιούνιος	6	3
Ιούλιος	6	3
Αύγουστος	6	4
Σεπτέμβριος	6	4
Οκτώβριος	6	4
Νοέμβριος	5	4
Δεκέμβριος	5	4

Στόχος της **ECOELASTIKA** παραμένει η μείωση του μέσου χρόνου εξυπηρέτησης των σημείων συλλογής στις 3 εργάσιμες ημέρες. Συγκρίνοντας τα έτη 2013 και 2014 παρατηρείται σημαντική πρόοδος στην προσέγγιση του στόχου των 3 ημερών.



## Συχνότητα - Στατιστικά Συλλογής ανά περιοχή - Σύγκριση Μέσου Χρόνου εξυπηρέτησης 2013-2014

Περιφέρεια	Αριθμός Σημείων Συλλογής	Μέσος χρόνος εξυπηρέτησης 2013	Μέσος χρόνος εξυπηρέτησης 2014	Ποσοστό συλλεγόμενων ποσοτήτων επί του συνόλου
ΑΤΤΙΚΗ	812	4	2	33,05%
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	464	6	5	17,4%
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	165	5	3	7,39%
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	165	12	7	6,72%
ΚΡΗΤΗ	172	4	3	6,39%
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	192	5	2	6,19%
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	150	6	5	5,73%
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΘΡΑΚΗ	168	5	3	4,41%
ΑΙΓΑΙΟ	174	8	13	4,3%
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	83	11	8	4,52%
ΗΠΕΙΡΟΣ	70	8	6	2,13%
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	43	12	9	1,76%

Η ίδια πρόοδος σε σχέση με την προσέγγιση του στόχου των 3 ημερών παρατηρείται και στις γεωγραφικές περιφέρειες της Ελλάδας.

Σημειώτεον ότι αναφορικά με τη νησιωτική χώρα ο στόχος των 3 ημερών είναι πρακτικά ανέφικτος καθότι η συλλογή και μεταφορά των μεταχειρισμένων ελαστικών από τα σημεία συλλογής των νησιών προς τις μονάδες αξιοποίησης στην ηπειρωτική χώρα πραγματοποιείται απευθείας χωρίς ενδιάμεση προσωρινή αποθήκευση. Συνεπώς ο μέσος χρόνος εξυπηρέτησης εξαρτάται άμεσα από τη διαθεσιμότητα και συχνότητα των ακτοπλοϊκών συνδέσεων της νησιωτικής χώρας με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Επίσης είναι φανερό η επίτευξη του στόχου των 3 ημερών στις περιφέρειες με τη μεγαλύτερη πληθυσμιακή συγκέντρωση.



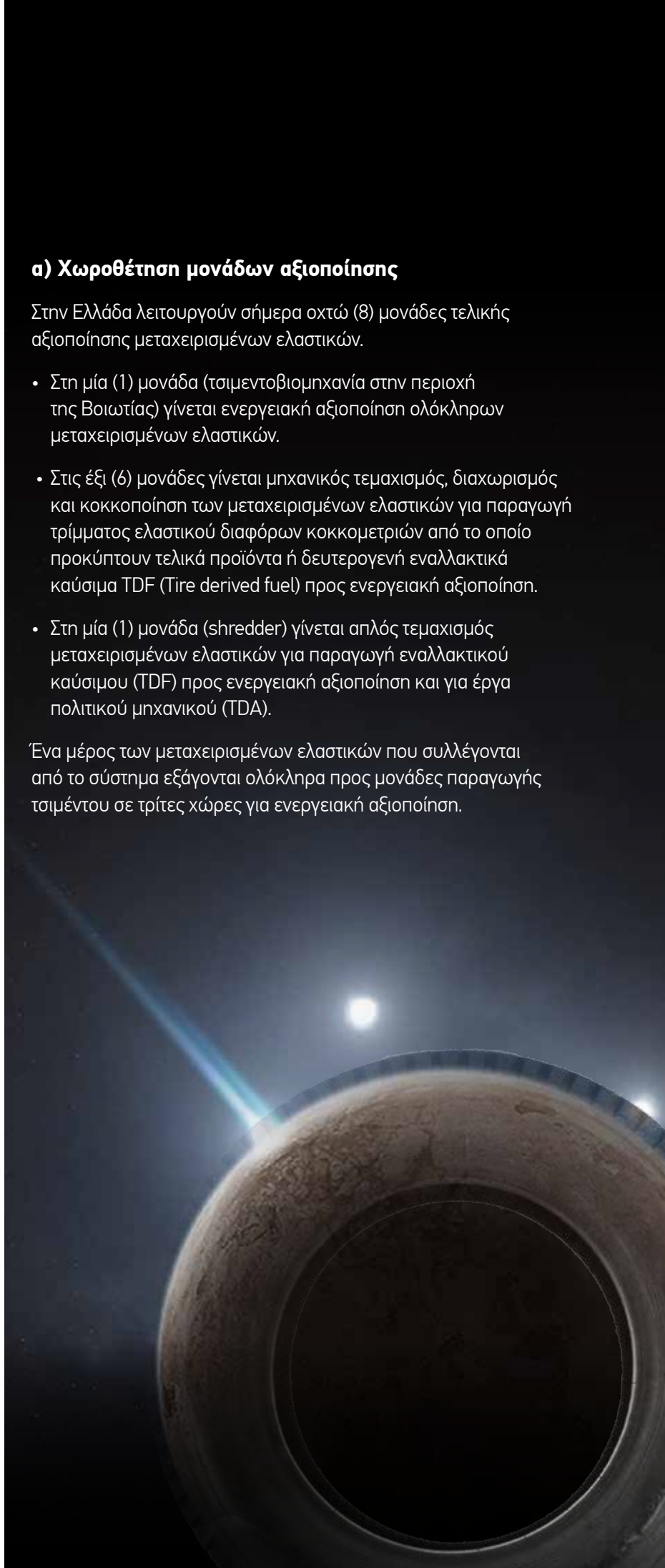
## Τελική αξιοποίηση μεταχειρισμένων ελαστικών

### α) Χωροθέτηση μονάδων αξιοποίησης

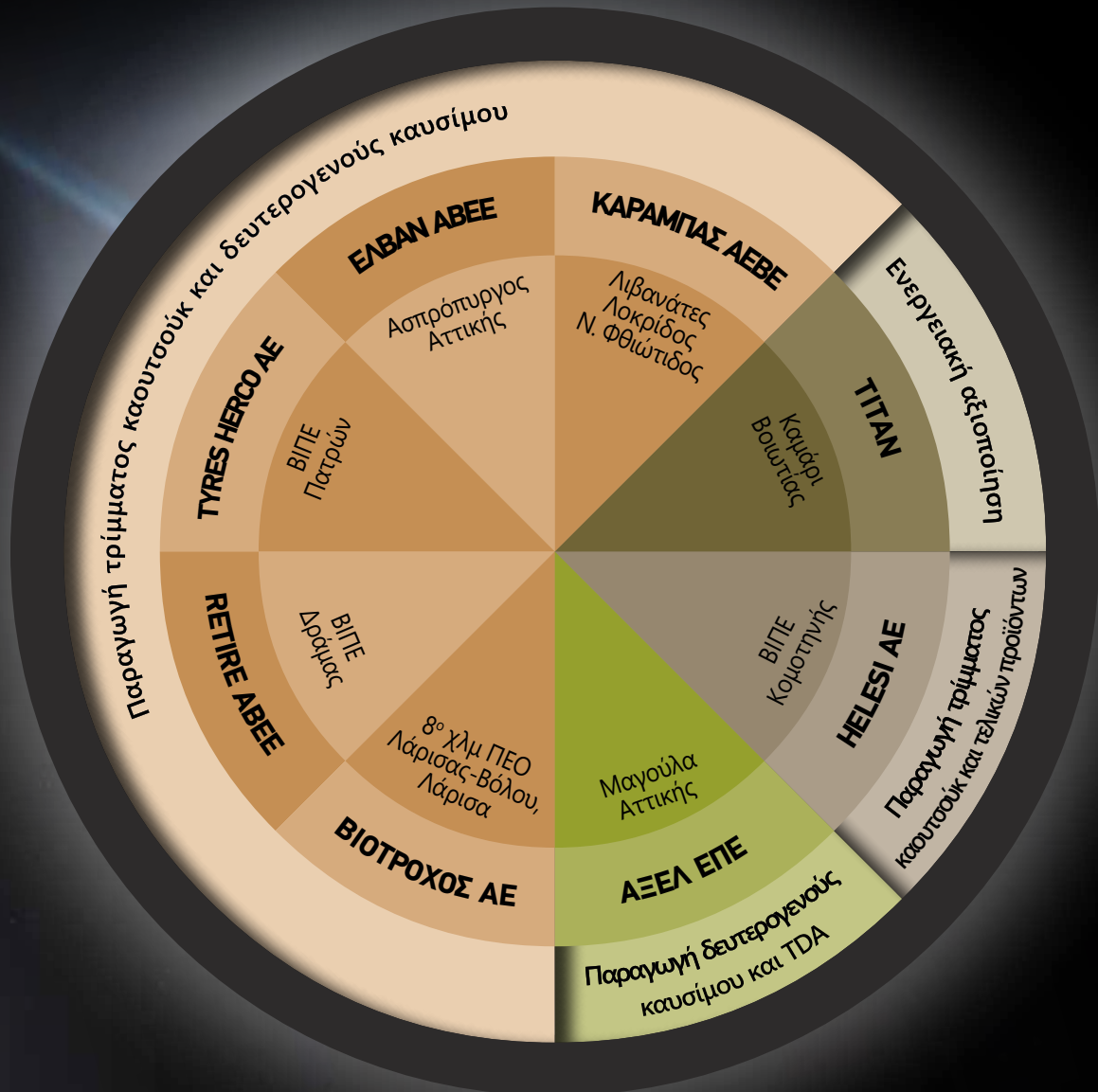
Στην Ελλάδα λειτουργούν σήμερα οχτώ (8) μονάδες τελικής αξιοποίησης μεταχειρισμένων ελαστικών.

- Στη μία (1) μονάδα (τσιμεντοβιομηχανία στην περιοχή της Βοιωτίας) γίνεται ενεργειακή αξιοποίηση ολόκληρων μεταχειρισμένων ελαστικών.
- Στις έξι (6) μονάδες γίνεται μηχανικός τεμαχισμός, διαχωρισμός και κοκκοποίηση των μεταχειρισμένων ελαστικών για παραγωγή τρίμματος ελαστικού διαφόρων κοκκομετριών από το οποίο προκύπτουν τελικά προϊόντα ή δευτερογενή εναλλακτικά καύσιμα TDF (Tire derived fuel) προς ενεργειακή αξιοποίηση.
- Στη μία (1) μονάδα (shredder) γίνεται απλός τεμαχισμός μεταχειρισμένων ελαστικών για παραγωγή εναλλακτικού καύσιμου (TDF) προς ενεργειακή αξιοποίηση και για έργα πολιτικού μηχανικού (TDA).

Ένα μέρος των μεταχειρισμένων ελαστικών που συλλέγονται από το σύστημα εξάγονται ολόκληρα προς μονάδες παραγωγής τσιμέντου σε τρίτες χώρες για ενεργειακή αξιοποίηση.



# Ετήσιος Απολογισμός 2014





## Ανακύκλωση / Ενεργειακή Αξιοποίηση

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ 64%

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ 36%



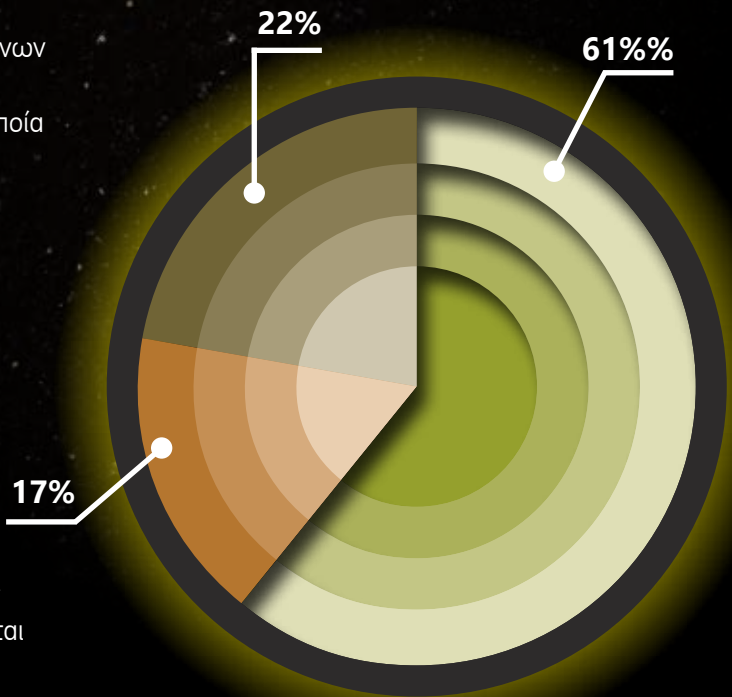
### β) Είδη τελικών χρήσεων

Από το **36%** του συνόλου των μεταχειρισμένων ελαστικών που διαχειρίστηκε το σύστημα το 2014 παρήχθησαν τελικά προϊόντα που χρησιμοποιήθηκαν σε τελικές εφαρμογές («ανακύκλωση») ενώ το υπόλοιπο **64%** διατέθηκε ως δευτερογενές καύσιμο (ολόκληρα ή τεμαχισμένα ελαστικά) σε ενεργοβόρες βιομηχανίες στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

### γ) Ανάλυση παραγόμενων υλικών από τη μηχανική επεξεργασία των μεταχειρισμένων ελαστικών

Κατά την πλήρη μηχανική επεξεργασία των μεταχειρισμένων ελαστικών από τις μονάδες ανακύκλωσης παρήχθησαν εντός του 2014 τα παρακάτω τρία βασικά υλικά από τα οποία αποτελούνται τα ελαστικά των οχημάτων.

- ΤΡΙΜΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ
- ΣΙΔΗΡΟΣ
- ΛΙΝΟ\*



\* περιέχει σημαντικές ποσότητες πούδρας ελαστικού και οδηγείται για ενεργειακή αξιοποίηση

### δ) Ισοζύγιο μάζας μονάδων μηχανικής επεξεργασίας αποβλήτων ελαστικών

Εντός του 2014 οι μονάδες μηχανικής επεξεργασίας παρέλαβαν συνολικά **24.291** τόνους μεταχειρισμένων ελαστικών. Συνολικά τα εργοστάσια ανακύκλωσης ελαστικών επεξεργάστηκαν **25.263** τόνους μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, δηλαδή 1.000 περίπου τόνους επιπλέον των συλλεγόμενων ποσοτήτων, οι οποίες προέρχονται από αποθέματα προηγούμενων ετών. Οι συνολικές πωλήσεις τους σε τελικά προϊόντα και παραπροϊόντα που διατέθηκαν για τελικές εφαρμογές στην Ελλάδα και το εξωτερικό ανήλθαν στους **25.368** τόνους.

- **24.291**  
ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
- **25.263**  
ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
- **25.368**  
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ -  
ΠΑΡΑΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
- **5.065**  
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ/  
ΤΕΜΑΧΙΣΜΕΝΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ/ΛΙΝΩΝ



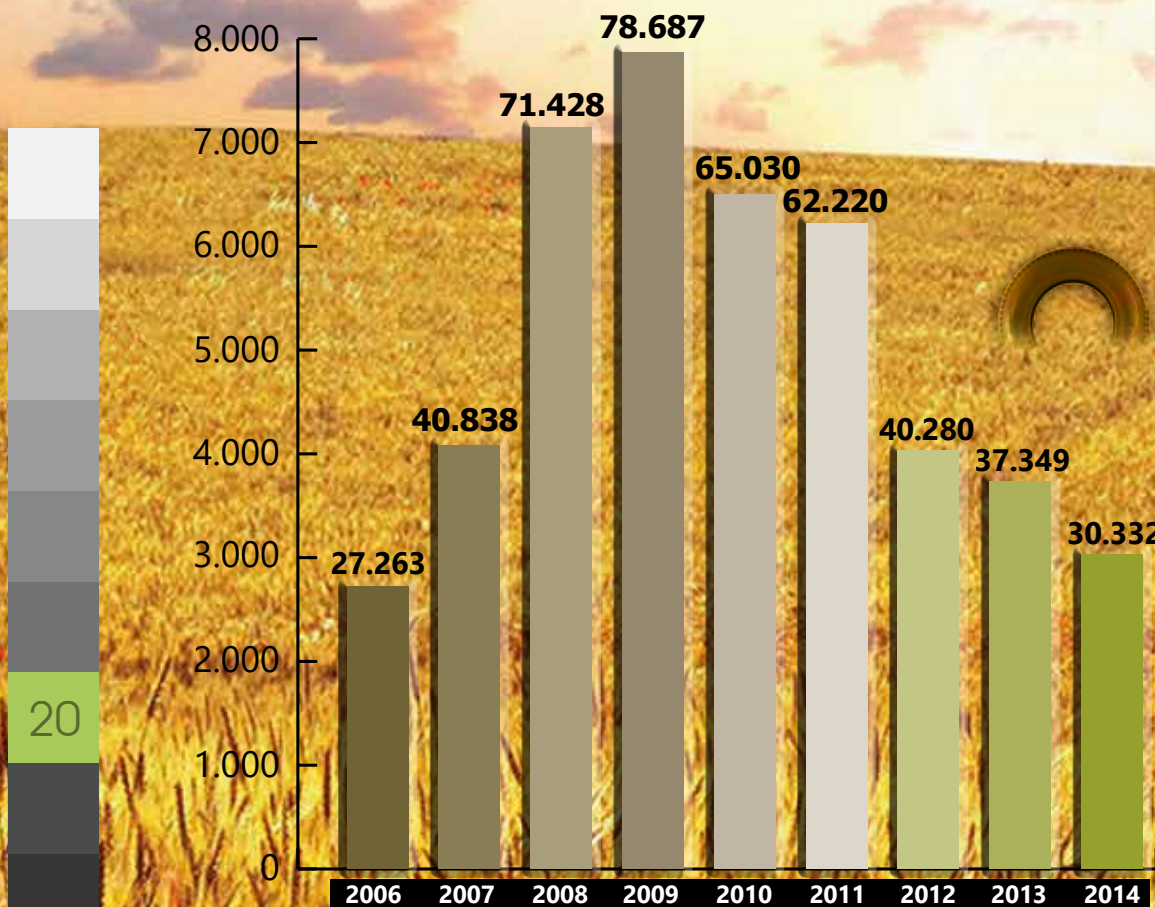


## Εξέλιξη αποθεμάτων ελαστικών

Κατά τα πρώτα χρόνια λειτουργίας της **ECOELASTIKA** δημιουργήθηκαν κάποια σημαντικά αποθέματα μεταχειρισμένων ελαστικών σε διάφορα σημεία της ελληνικής επικράτειας κυρίως σε μονάδες ανακύκλωσης. Οι συγκεντρωμένες αυτές ποσότητες των ανεπεξέργαστων μεταχειρισμένων ελαστικών αποτελούσαν δυνητικό περιβαλλοντικό κίνδυνο για τις περιοχές και τους κατοίκους τους.

Αυτό το γεγονός αποτέλεσε αφορμή ώστε να τεθεί ως άμεση προτεραιότητα της **ECOELASTIKA** η μείωση των αποθηκευμένων ποσοτήτων μεταχειρισμένων ελαστικών οι οποίες έπρεπε να οδηγηθούν προς αξιοποίηση με όσο το δυνατό μεγαλύτερους ρυθμούς. Το γεγονός αυτό κατέστη ευτυχώς δυνατό σταδιακά από το 2010 και μέχρι σήμερα χάρη στην αποδοτικότερη λειτουργία των μονάδων επεξεργασίας καθώς επίσης και λόγω της αλλαγής της πολιτικής επιδοτήσεων της **ECOELASTIKA** η οποία ευνοούσε πλέον τις μονάδες ανακύκλωσης που πωλούσαν μεγαλύτερες ποσότητες επεξεργασμένων τελικών προϊόντων της ανακύκλωσης των ελαστικών.

Στα τέλη του 2014 οι αποθηκευμένες ποσότητες ολόκληρων και τεμαχισμένων ελαστικών δεν ξεπερνούσαν τους 30.000 τόνους. Ευελπιστούμε ότι κατά τα επόμενα δύο έτη οι ποσότητες αυτές θα έχουν σχεδόν πλήρως απορροφηθεί από την αγορά προϊόντων της ανακύκλωσης των ελαστικών στην Ελλάδα και το εξωτερικό.





# Ετήσιος Απολογισμός 2014

## Έρευνα & Ανάπτυξη

### Ερευνητικά Προγράμματα

Εντός του 2013 η **ECOELASTIKA** σε συνεργασία με τις εταιρίες Motion Hellas και Retire υπέβαλε πρόταση για το σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την εγκατάσταση ενός ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και βέλτιστης ανάκτησης υλικών από μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων.

Το Φεβρουάριο του 2014 η πρόταση εγκρίθηκε και ξεκίνησε η υλοποίηση του προγράμματος. Η διάρκειά του είναι 15 μήνες και θα ολοκληρωθεί εντός του 2015.

Οι τεχνολογίες που ενσωματώθηκαν στο Ολοκληρωμένο Σύστημα **GreenWTMS**, αποσκοπούν στην απόκτηση νέων γνώσεων για τη διαμόρφωση νέων και τη βελτίωση υφιστάμενων προϊόντων, μεθόδων και υπηρεσιών στη διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων στον αποχαρακτηρισμό τους από “απόβλητα” και τον χαρακτηρισμό τους ως «χρήσιμα προϊόντα» σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην Οδηγία για τα απόβλητα στο κεφάλαιο “end of waste”.

#### Ειδικότερα έχουν ως σκοπό:

- τον πλήρη ποσοτικό και ποιοτικό έλεγχο της διακίνησης και επεξεργασίας των μεταχειρισμένων ελαστικών στην Ελλάδα προκειμένου αυτή να πραγματοποιείται με τον κατά το δυνατό τεχνικά, περιβαλλοντικά αλλά και οικονομικά αρτιότερο τρόπο
- το σχεδιασμό ενός αδιάβλητου συστήματος καταγραφής και διαχείρισης της συλλογής και μεταφοράς των μεταχειρισμένων ελαστικών
- τη βελτιστοποίηση της μηχανικής επεξεργασίας των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων
- τη μεγιστοποίηση του βαθμού ανάκτησης των ανακυκλώσιμων υλικών
- τη βελτίωση της ποιότητας των προϊόντων και των παραπροϊόντων της τελικής αξιοποίησης των ελαστικών (τρίμμα, πούδρα από ελαστικά, TDF κλπ)
- την τεκμηρίωση με στόχο τον αποχαρακτηρισμό όλων των προϊόντων και παραπροϊόντων της επεξεργασίας των μεταχειρισμένων ελαστικών από απόβλητα σε προϊόντα
- τη συγκριτική ανάλυση τεχνολογιών αξιοποίησης τριμματος ελαστικού
- την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων καθώς και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος
- την ανάλυση της προτεινόμενης λύσης, σύμφωνα με τα κριτήρια αειφορίας που βασίζεται στην μεθοδολογία Ανάλυσης Κύκλου Ζωής (LCA)

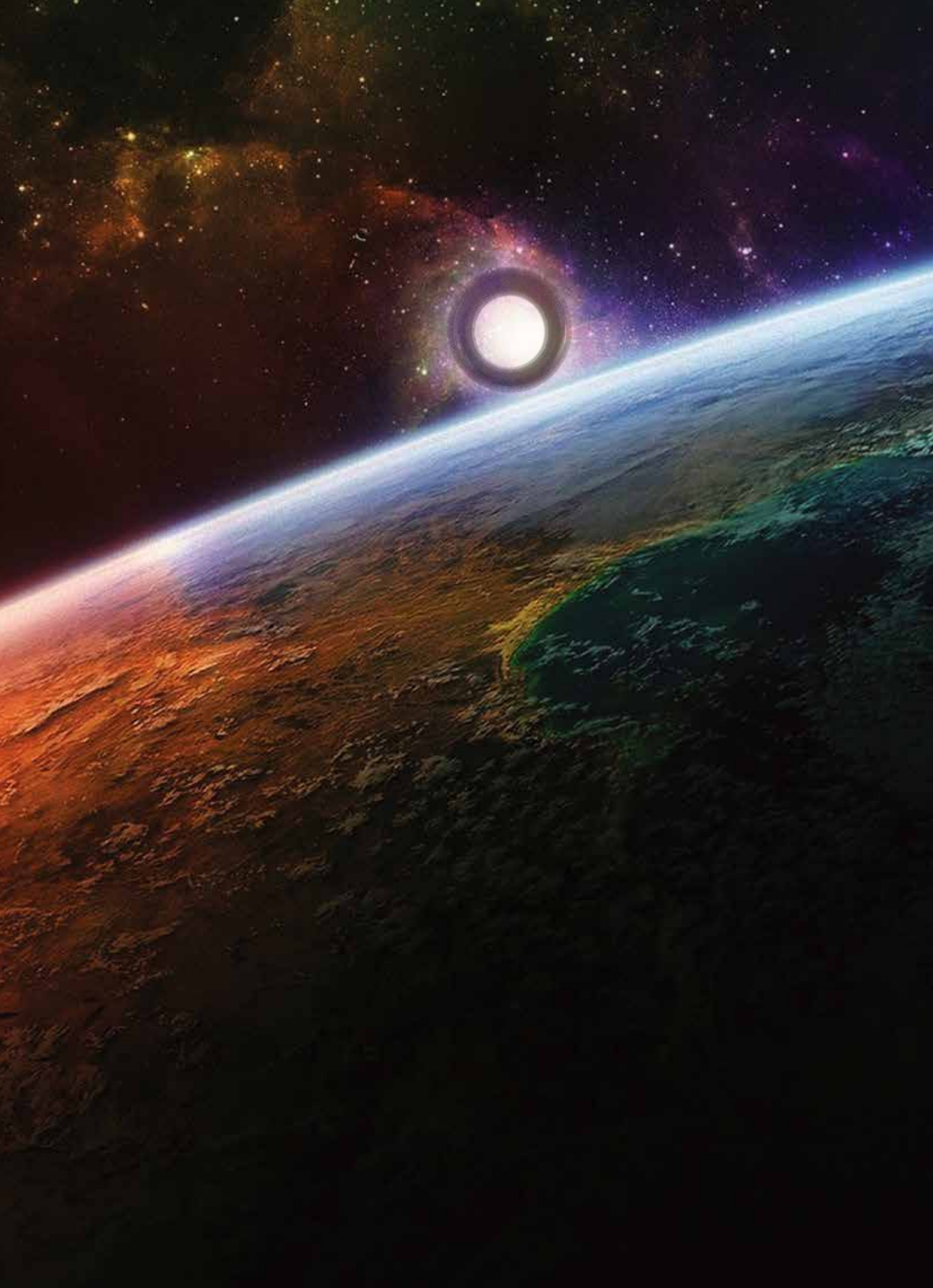




# ECOELASTIKA

2004  
2014









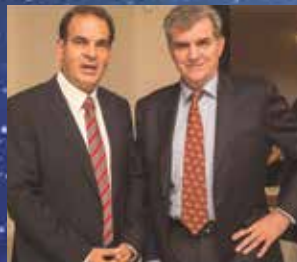
Η ECOELASTIKA γιόρτασε τα 10 χρόνια λειτουργίας της διοργανώνοντας μια εκδήλωση στον εκθεσιακό χώρο “Αθηνάϊς”, το Δεκέμβριο του 2014. Στην εκδήλωση προσκλήθηκαν όλοι οι συνεργάτες της εταιρίας τόσο από το χώρο των εισαγωγέων ελαστικών και οχημάτων όσο και από το χώρο των ανακυκλωτών, των συλλεκτών και μεταφορέων.

Ο σκοπός της εκδήλωσης ήταν κυρίως επετειακός αλλά και ενημερωτικός για το έργο της ECOELASTIKA στη διάρκεια των 10 χρόνων λειτουργίας της.

Οι παριστάμενοι είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν παρουσίαση των δράσεων της εταιρίας για τη δεκαετία 2004 - 2014. Κατά τη διάρκεια των παρουσιάσεων δόθηκαν στοιχεία για την εξέλιξη της διαχείρισης των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων στην Ελλάδα σύμφωνα με την αρχή της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, μοντέλο βάσει του οποίου λειτουργεί σήμερα η ECOELASTIKA καθώς και τα υπόλοιπα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης στη χώρα. Παρατέθηκαν στατιστικά στοιχεία από την αξιοποίηση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής στην Ελλάδα και έγιναν συγκρίσεις με τη δράση αντίστοιχων ευρωπαϊκών εταιριών που λειτουργούν κάτω από το ίδιο ευρωπαϊκό νομικό καθεστώς. Στη συνέχεια παρουσιάστηκαν δράσεις που προγραμματίζει η εταιρία για τα επόμενα χρόνια λειτουργίας της που έχουν στόχο τόσο τη διάδοση της ανακύκλωσης όσο και τη βελτίωση των υφιστάμενων δομών και διαδικασιών που εφαρμόζει η εταιρία σήμερα.







Είναι κοινώς αποδεκτό ότι για την περιβαλλοντικά ορθή και αποτελεσματική αξιοποίηση των ελαστικών τέλους κύκλου ζωής είναι επιβεβλημένη η διεύρυνση των αγορών για τα προϊόντα της ανακύκλωσης των άχρηστων ελαστικών. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η συνέχιση της άψογης συνεργασίας μεταξύ της **ECOELASTIKA** και της Πολιτείας (Ε.Ο.ΑΝ., αρμόδια Υπουργεία, Δήμοι της χώρας, Φορείς διαχείρισης απορριμμάτων, οικολογικές οργανώσεις, κλπ.) έχοντας κοινό στόχο την προστασία του περιβάλλοντος και την ενίσχυση της ανακύκλωσης.

Η ευμενής στάση των πολιτών και η εφαρμογή της ανακύκλωσης στην καθημερινότητα ανεβάζουν τον πήχυ για τη συνεχή βελτίωση και ανάπτυξή της.

Είναι βέβαιο ότι η ανακύκλωση μπορεί να αποτελέσει σήμερα στην Ελλάδα έναν ξεχωριστό πυλώνα ανάπτυξης τόσο για την ενίσχυση των αγορών μέσω της παροχής νέων οικονομικών και οικολογικών ανακυκλώσιμων υλικών που μπορούν να απορροφηθούν από την παραγωγή, όσο και από την αξιοποίηση νέων ανανεώσιμων εναλλακτικών μορφών ενέργειας σε ενεργοβόρες βιομηχανίες. Από την εξέλιξη αυτή θα δημιουργηθούν χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας και θα προωθηθεί η κυκλική οικονομία και η αειφόρος ανάπτυξη.





# Στόχοι 2015

## Μείωση του αποθεμάτων αποθηκευμένων ελαστικών

Στόχος της **ECOELASTIKA** εντός του 2015 είναι να μειωθούν περαιτέρω οι αποθηκευμένες ποσότητες των ελαστικών κατά 7.000 τόνους. Αυτό θα επιτευχθεί με την εφαρμογή των όρων των συμβάσεων συνεργασίας που έχει υπογράψει η **ECOELASTIKA** με τους κατόχους των μεγαλύτερων αποθεμάτων μεταχειρισμένων ελαστικών.

Επίσης κατόπιν σχετικής απόφασης του ΔΣ της **ECOELASTIKA** αποφασίστηκε η κατάργηση του gate fee κατά την παράδοση των μεταχειρισμένων ελαστικών στις μονάδες αξιοποίησης με αντίστοιχη αύξηση του ποσού επιδότησης κατά την πώληση των τελικών προϊόντων της ανακύκλωσης των ελαστικών. Αυτό θα συμβάλει αποφασιστικά στην πλήρη αντιμετώπιση του προβλήματος συσσώρευσης ολόκληρων ελαστικών στις μονάδες επεξεργασίας τους. Η αλλαγή αυτή θα ισχύσει από 1/1/2015.

## Εξελίξεις στην αγορά

Τόσο η ελληνική όσο και η ευρωπαϊκή αγορά προϊόντων επεξεργασίας μεταχειρισμένων ελαστικών προς ανακύκλωση έμειναν σχετικά σταθερές εντός του 2014. Αντίστοιχα βαίνουν αυξανόμενες οι παραγόμενες ποσότητες τρίμματος ελαστικού διαφόρων κοκκομετριών από το σύνολο των κρατών της ΕΕ στις οποίες λειτουργούν αντίστοιχα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

Η τάση αυτή έχει ως λογική συνέπεια αφενός μεν τη μείωση των τιμών στα κύρια αυτά προϊόντα ανακύκλωσης των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων σε πανευρωπαϊκό επίπεδο και αφετέρου τη στασιμότητα και σταδιακή μείωση των ποσοστών της ανακύκλωσης έναντι αυτών της ενεργειακής αξιοποίησης.

Από την άλλη πλευρά κερδίζει έδαφος η ενεργειακή αξιοποίηση του TDF (τεμαχισμένο ελαστικό που χρησιμοποιείται ως εναλλακτικό καύσιμο) καθότι αυξάνεται διεθνώς η ζήτηση των εναλλακτικών καυσίμων κυρίως από τις τσιμεντοβιομηχανίες που διέρχονται κρίση τα τελευταία χρόνια λόγω της μείωσης της κατασκευαστικής δραστηριότητας και κύριο μέλημά τους είναι η χρήση οικονομικότερων μορφών ενέργειας.

Δεδομένων των παραπάνω συνθηκών η **ECOELASTIKA** στοχεύει στην τόνωση της απορρόφησης των τελικών προϊόντων που προκύπτουν από την ανακύκλωση των μεταχειρισμένων ελαστικών από την ελληνική αγορά, μέσω διεύρυνσης συγκεκριμένων εφαρμογών στη χώρα μας. Προς αυτή την κατεύθυνση κινούνται και οι δράσεις που έχει αναλάβει η **ECOELASTIKA** στα πλαίσια της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης και της Περιβαλλοντικής Πολιτικής της.

# Ετήσιος Απολογισμός 2014



## Επικοινωνία - Δράσεις

Η **ECOELASTIKA**, στα πλαίσια της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης και της Περιβαλλοντικής Πολιτικής της, στοχεύει να ευαισθητοποιήσει το κοινό αλλά και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς σε οικολογικά θέματα και ειδικά στην ανακύκλωση ελαστικών και στη διάδοσή της. Ένα από τα βασικά μέσα προκειμένου να επιτύχει το στόχο της είναι τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (facebook κ.λ.π.) από τα οποία αναμένεται να αποκτήσει τουλάχιστον 5.000 followers.

Για το έτος 2015 (όπως συνέβη και το 2014) έχουν προγραμματιστεί δράσεις που στοχεύουν στην αύξηση του ποσοστού ανακύκλωσης έναντι της ενεργειακής αξιοποίησης. Συγκεκριμένα η **ECOELASTIKA** προτίθεται να συνεχίσει με εντονότερους ρυθμούς τις δράσεις κατασκευής ελαστικών δαπέδων ασφαλείας σε προαύλια σχολείων (νηπιαγωγείων, δημοτικών σχολείων) ειδικά όπου υπάρχει μεγάλη ανάγκη για τη προστασία των παιδιών από τραυματισμούς κατά την πτώση.

Παράλληλα, θα συνεχίσει τις ενημερωτικές δράσεις της σε νηπιαγωγεία και σχολεία, όπου με ευχάριστο τρόπο και σύγχρονες μεθόδους διαδραστικής εκπαίδευσης, τα παιδιά μαθαίνουν για την αναγκαιότητα της ανακύκλωσης των ελαστικών, αλλά και για την οικολογία γενικότερα.

Επιπροσθέτως η **ECOELASTIKA** συνάπτοντας συμβάσεις με τους Δήμους θα συνεχίσει την προσπάθεια καθαριότητας της υπαίθρου από την ανεξέλεγκτη απόρριψη άχρηστων ελαστικών στοχεύοντας σε ένα καλύτερο περιβάλλον με παράλληλο στόχο την συλλογή των αποβλήτων ελαστικών στην πηγή.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ

# 2014

Οι εταιρίες εισαγωγής ελαστικών και οχημάτων που είναι συμβεβλημένοι με το συλλογικό σύστημα της Ecoelastika.

### ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

CSI DEFENSE ΕΠΕ  
 ENTIRE ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΕ  
 EUROTYPA MARANGONI ΕΠΕ  
 GOODYEAR DUNLOP ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ  
 INTRAMOTO ΑΕ  
 ΜΟΤΟΜΑΧ ΤΣΕΒΑΪΡΙΔΗΣ Σ. ΠΑΥΛΟΣ  
 PAGEO ΡΥΟΤΕ ΙΚΕ  
 RODAL ΕΠΕ  
 SUPER TIRE SERVICE ΑΕ  
 STYLE DYNAMIC ΕΙΣΑΓΩΓΗ & ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΙΔΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΠΕ  
 TIRES-PRO ΙΚΕ  
 UNI ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΕ  
 ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ Β. ΑΕ ΑΥΤΟΣΤΡΑΤΑ  
 ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ  
 ΑΚΡΙΤΑΣ ΕΠΕ  
 ΑΝΑΤΟΛΙΤΗΣ ΝΙΚ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
 ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ Γ. & ΣΙΑ ΕΠΕ  
 ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΑΕ  
 ΑΦΟΙ ΝΤΑΚΟΥΔΗ ΑΕ  
 ΑΦΟΙ ΤΖΕΜΠΕΤΖΗ ΟΕ  
 ΒΑΚΑΛΟΠΟΥΛΟΥ Α. & ΣΙΑ ΟΕ  
 ΒΑΠΟΡΙΔΗΣ Α. & ΣΙΑ ΕΠΕ  
 ΒΕΛΑΝΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ  
 ΓΚΑΣΔΟΓΚΑ Ζ. ΕΛΕΝΗ  
 ΔΕΜΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ & ΣΙΑ ΟΕ  
 ΔΕΡΒΕΝΤΛΗΣ ΑΕ  
 ΔΟΔΟΥΡΑΓΑΣ ΘΕΟΔ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
 ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕΓΕ  
 ΕΛΑΣΤΙΚΑ GROUP ΕΠΕ  
 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΒΑΣΙΛΕΙΔΗΣ ΑΕ  
 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΙΣΕΛΕΝ ΑΕ  
 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΡΕΛΛΙ ΑΕΕ  
 ΕΛΑΣΤΙΚΟΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΕ  
 ΕΛΑΣΤΡΑΚ ΑΕ  
 ΕΛΒΕ ΣΑΚΙΖΛΗΣ ΑΕ  
 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΑΕ  
 ΕΛΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΑΕ  
 ΕΜΑ (ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡ. & ΒΙΟΜ/ΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΔΩΝ ΑΥΤ/ΤΟΥ)  
 ΕΜΒΟΛΙΑΔΗ ΑΦΟΙ ΟΕ  
 ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ  
 ΖΟΥΜΠΟΥΛΑΚΗΣ ΕΠΕ  
 ΖΩΗ ΚΑΚΟΓΛΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ  
 Η ΔΗΜΗΤΡΑ ΑΕ  
 ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΕΠΕ  
 Θ. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ  
 ΘΑΛΑΣΣΟΥΔΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤ ΣΙΑ ΕΕ  
 ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ  
 ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ & ΗΛΙΑΣ ΟΕ  
 ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΑΕ  
 ΙΚΑΡΟΣ ΑΕΒΕ  
 ΚΑΛΟΣΑΚΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΟΝ ΕΠΕ  
 ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΕ ΜΟΤOWAY  
 ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ Δ. & ΥΙΟΙ ΑΕ  
 ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
 ΚΑΤΣΙΑΓΩΝΗΣ Α. – ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ Ε. ΟΕ  
 ΚΕΣΙΣΟΓΛΟΥ Ν. ΑΕ



# ΕCO ΕLΑΣΤΙΚΑ

## ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΕΧΙΔΗΣ Κ. & ΣΙΑ ΕΕ  
ΚΙΟΥΠΗΣ Α. & ΣΙΑ ΟΕ  
ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ  
ΚΟΥΚΟΥΛΑΣ ΑΛΕΞ. Α.  
ΚΟΥΤΟΥΣΗΣ Π. & Θ. ΟΕ  
ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΣΩΤ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ «ΤΡΟΧΟΚΙΝΗΣΗ»  
ΔΑΜΠΟΥΔΗΣ Π. ΑΝΤΩΝΙΟΣ  
ΔΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΛΥΣΣΑΙΟΣ ΔΑΝΙΗΛ  
ΜΑΚΡΙΔΗΣ ΑΕ  
ΜΑΞΙΜ ΚΑΛΤΣΙΔΗΣ ΑΕ  
ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΔΗΣ ΠΑΝ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΜΕΪΔΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΕ  
ΜΕΪΔΑΝΗΣ ΣΟΦΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ  
ΜΕΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡ. Θ. ΑΕΒΕ  
ΜΗΛΙΑΔΗΣ ΑΡΣΕΝΙΟΣ ΑΒΕΕ  
ΜΟΝΤΕΝΑ ΕΝΤΖΙΝΙΑΡΙΝΓΚ ΕΠΕ  
ΜΟΡΑΓΛΗΣ ΑΕ/ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ ΑΧΑΪΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
ΜΠΑΖΙΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ  
ΜΠΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ  
ΜΠΕΖΑΣ Σ. - ΛΕΩΝ Μ. ΕΠΕ  
ΜΠΟΥΡΑΣ ΝΙΚ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΝΙΑΝΙΑΚΟΥΔΗ Α. & ΣΙΑ ΕΕ  
ΝΙΚΟΥ ΧΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ  
ΝΟΥΣΗΣ Ν. ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΝΤΑΒΙΔΗ - ΕΚΙΖΑΝΑΣ ΟΕ  
ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤ. ΝΙΚΟΣ  
ΠΑΝΕΛΑΣΤΙΚΗ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ  
ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΕΜΜ. Μ. & ΣΙΑ ΕΠΕ  
ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓ. ΑΕ  
ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ & ΣΙΑ ΟΕ  
ΠΑΡΤΣΙΝΕΒΕΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΜΟΤΟΖΟΝΕ  
ΠΑΤΜΑΝΙΔΗ ΜΑΡΙΑ ΑΕ  
ΠΕΛΜΑ ΑΕ  
ΠΡΑΣΣΟΣ ΠΑΝ & ΣΙΑ ΟΕ  
ΡΟΔΑ ΑΕ  
ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΕ  
μ.ε. δ.τ. ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ ΑΕ  
ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ  
ΣΥΝΑΖΟΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ  
ΣΥΡΙΟΠΟΥΛΟΣ Π. & ΣΙΑ ΕΕ μ.ε. δ.τ. SIRIO CENTER  
ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΑΓΓΕΛΟΣ - ΡΕΝΔΟΥΜΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΟΕ  
ΤΑΦΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡ. Α.  
ΤΕΝΟΡΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ  
ΤΟΠΑΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΕ  
ΤΟΨΗΣ ΣΤΕΦ. ΠΑΝΤΕΛΗΣ  
ΤΡΟΧΟΕΠΙΔΟΣΗ ΕΠΕ  
ΤΣΑΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΤΣΙΑΝΤΟΥΛΗΣ ΑΕ  
ΤΣΙΠΝΗΣ ΔΑΜ. ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΤΣΟΥΛΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΕΠΕ  
ΦΡΑΓΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΕΠΕ  
ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΑΕ  
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΗΛΙΑΣ

ΑΓΡΟΗΟΥΜ ΑΕ  
ΑΙΓΛΟΝ ΑΕ  
ΑΥΤΟΡΙΝΑ ΕΠΕ  
ΑΥΤΟHELLAS ΑΤΕΕ  
BMW ΕΛΛΑΣ ΑΕ  
CHEVELLAS ΑΕ  
Ε. & S. MOTORS ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ERGON ΤΖΑΝΙΔΑΚΗΣ ΕΠΕ  
FCA Greece SA  
FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΑΕΒΕ  
GENERAL MOTORS ΕΛΛΑΣ ΑΕ  
KOSMOCAR ΑΕ  
KTM ΕΛΛΑΣ ΑΕ  
LANCIA JEEP ΕΛΛΑΣ ΑΕ  
MERCEDES-BENZ ΕΛΛΑΣ ΑΕΕ  
ΜΟΤΟ LOCO ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΧΡ. ΣΤΑΥΡΟΣ  
ΤΕΟΜΟΤΟ ΑΕ  
ΤΟΥΤΑ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ  
UNITRACK ΑΕΕ  
VOLVO CAR ΕΛΛΑΣ ΑΕΒΕ  
Α. & Φ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Ε. ΕΜΠΟΡΕΙΑΣ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΚΟΖΑΝΗΣ  
ΑΓΚΡΙΠΑΝ ΣΠΥΡΟΣ Δ. ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΙΤΗΣ ΑΕΒΕ  
ΑΝΤ. ΣΙΩΠΗΣ - ΠΟΛ. ΤΡΥΦΗΝΟΠΟΥΛΟΣ ΟΕ «JOHN DEERE»  
ΔΟΥΤΟ ΝΤΗΛ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ ΑΒΕΕ  
ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΑΦΟΙ ΚΟΥΥΜΠΙΩΤΗ & ΥΙΟΙ ΟΕ  
ΒΙΑΜΑΡ ΑΕ  
ΒΟΥΡΔΟΥΝΑΣ ΑΕ  
ΓΕΝΕΣΙΣ ΑΕ  
ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ ΑΕ  
ΕΛΒΑΤ ΑΕΒΕ  
ΕΛΛΗΝ ΜΟΤΟ ΑΒΕΕΟ  
ΕΛΜΑ ΑΕΒΕΑ  
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΑΕΕ  
και δ.τ. ERGOTRACK  
ΗΛΙΟΦΙΛ ΑΕ / ELIOFIL SA  
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΝΙΚ. Ι. ΑΕ  
ΙΝΤΕΡΤΡΑΚ ΕΠΕ  
ΙΩΑΝΝΗΣ & ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΠΙΜΠΛΙΤΖΗΣ  
ΚΑΡΒΟΥΝΗΣ Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΕΤΒΕ  
ΚΟΝΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΑΕΒΕ  
ΚΡΕΜΕΤΗ ΑΦΟΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ ΑΒΕΕ  
ΚΥΚΛΟΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΑΕΒΕ  
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΑΕ  
ΜΑΝ ΕΛΛΑΣ ΑΕ  
ΜΑΝΙΑΤΟΠΟΥΛΟΣ Ν. ΑΕ  
ΜΟΤΟ TREND ΑΕ  
ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΕΕ  
ΝΙΚΗ ΑΕ ΑΥΤΟΡΙΝΑ  
ΠΑΟΥΕΡ ΜΠΙΟΥΤΥ ΕΝΤ ΣΟΟΥΛ ΑΕ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ ΑΕΒΕ  
ΠΙΑΤΣΙΟ ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ  
ΠΛΕΙΑΔΕΣ MOTORS ΑΕ  
ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΦΟΙ ΑΕΒΜΕ  
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ  
ΤΕΟΡΕΝ ΜΟΤΟΡΣ ΕΠΕ  
ΤΕΡΖΗΣ Β. & ΥΙΟΙ ΟΕ  
ΤΕΧΝΟΚΑΡ ΑΒΕΕ  
ΤΡΑΙΝΤΕΝΤ ΚΑΡΣ ΕΠΕ  
ΦΙΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΕΒΕ  
ΧΙΟΥΝΤΑΪ ΕΛΛΑΣ Π. & Ρ. ΔΑΒΑΡΗ ΑΒΕΕ  
ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ Γ. ΤΖΑΝΙΔΑΚΗ Β. ΟΕ «DOMICAT»



ΣΥΛΛΕΚΤΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

ECO TRANS ΕΠΕ • 2310722500

ΑΓΓΕΛΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΥ & ΣΙΑ ΟΕ • 2105818175

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΧΥΤΗΡΙΑ ΑΒΕΕ • 2251031077

ΑΦΟΙ ΣΙΑΚΑΝΔΑΡΗ ΕΠΕ • 2262058211

ΑΦΟΙ ΦΛΩΡΟΥ ΑΕ • 2410575725

Δ.Κ. ΚΥΚΛΟΣ ΑΒΕΕ • 2521081121

ΔΟΓΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝ. ΑΝΤΩΝΗΣ • 2810240402

ΔΡΟΣΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ • 2286082610 / 6987075854

ΕΘΝΙΚΕΣ & ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ • 2695026360

ΜΟΥΖΑΚΗΣ ΙΜΕ – ΙΔΙΟΥΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ • 2695026360

ΚΑΨΑΛΑΚΗΣ ΕΠΕ ΙΜΕ • 2821091120

ΜΑΡΑΘΟΣ Γ. – ΔΡΑΓΑΝΗΣ ΣΤ. ΟΕ • 2224024170

ΝΤΟΥΛΗΣ ΜΑΘΑΙΟΣ & ΝΙΚΟΣ ΟΕ • 2271052277

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΙΤΩΛΙΑ ΜΟΝ. ΕΠΕ • 2632055063

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡ. ΓΙΩΤΗΣ • 6977218112

ΠΑΠΠΑ ΕΥΓΕΝΙΑ ΜΟΝ. ΕΠΕ δ.τ. STAR ECO Μ. ΕΠΕ • 2651048491 / 6936124124

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Α.Ε. δ.τ. ΠΕΡΜΕ HELLAS ΑΕ • 2102888127

ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΑΝΤ. ΒΑΣΙΛΗΣ • 6932418778

ΤΣΙΡΙΓΩΤΗΣ ΣΠΥΡΟΣ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΔΕΜΕΝΕΓΟΥ • 2284042798

ΧΡ. ΚΑΙΡΙΔΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ • 2295026141

ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

**HELESI AE** • Β.Ι.Π.Ε. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ • [www.helesi.com](http://www.helesi.com)

**RETIRE ABEE** • Β.Ι.Π.Ε. ΔΡΑΜΑΣ • [www.dkretire.gr](http://www.dkretire.gr)

**TYRES HERCO AE** • Β.Ι.Π.Ε. ΠΑΤΡΩΝ • [www.herco.gr](http://www.herco.gr)

**ΑΞΕΛ ΕΠΕ** • ΜΑΓΟΥΛΑ ΑΤΤΙΚΗΣ • [www.axel-ltd.eu](http://www.axel-ltd.eu)

**ΕΛΒΑΝ ΑΒΕΕ** • ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ • [www.elvan.com.gr](http://www.elvan.com.gr)

**ΚΑΡΑΜΠΑΣ ΑΕΒΕ** • ΛΙΒΑΝΑΤΕΣ ΛΟΚΡΙΔΟΣ, Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ • [www.karabas.gr](http://www.karabas.gr)

**TITAN AE** • ΚΑΜΑΡΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ • [www.titan.gr](http://www.titan.gr)

**TITAN BULGARIA** • ΖΛΑΤΝΑ ΡΑΝΕΓΑ, BULGARIA • [www.titan.bg](http://www.titan.bg)

**ΒΙΟΤΡΟΧΟΣ ΑΕ** • 8ο ΧΛΜ ΠΕΘ ΛΑΡΙΣΑΣ-ΒΟΛΟΥ • [www.biotrohos.gr](http://www.biotrohos.gr)

# Ετήσιος Απολογισμός 2014





**ECOELASTIKA ΑΕ Οικολογική Διαχείριση Ελαστικών**

Σωρού 14, 151 25 Μαρούσι  
Τηλ: 2106128260, 2106128370, Fax: 2106128659

[www.ecoelastika.gr](http://www.ecoelastika.gr)  
e-mail: [info@ecoelastika.gr](mailto:info@ecoelastika.gr)